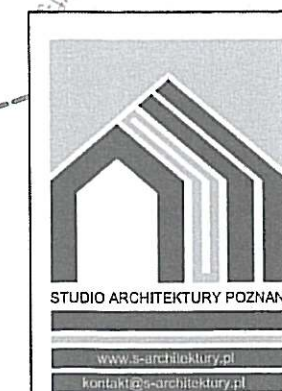
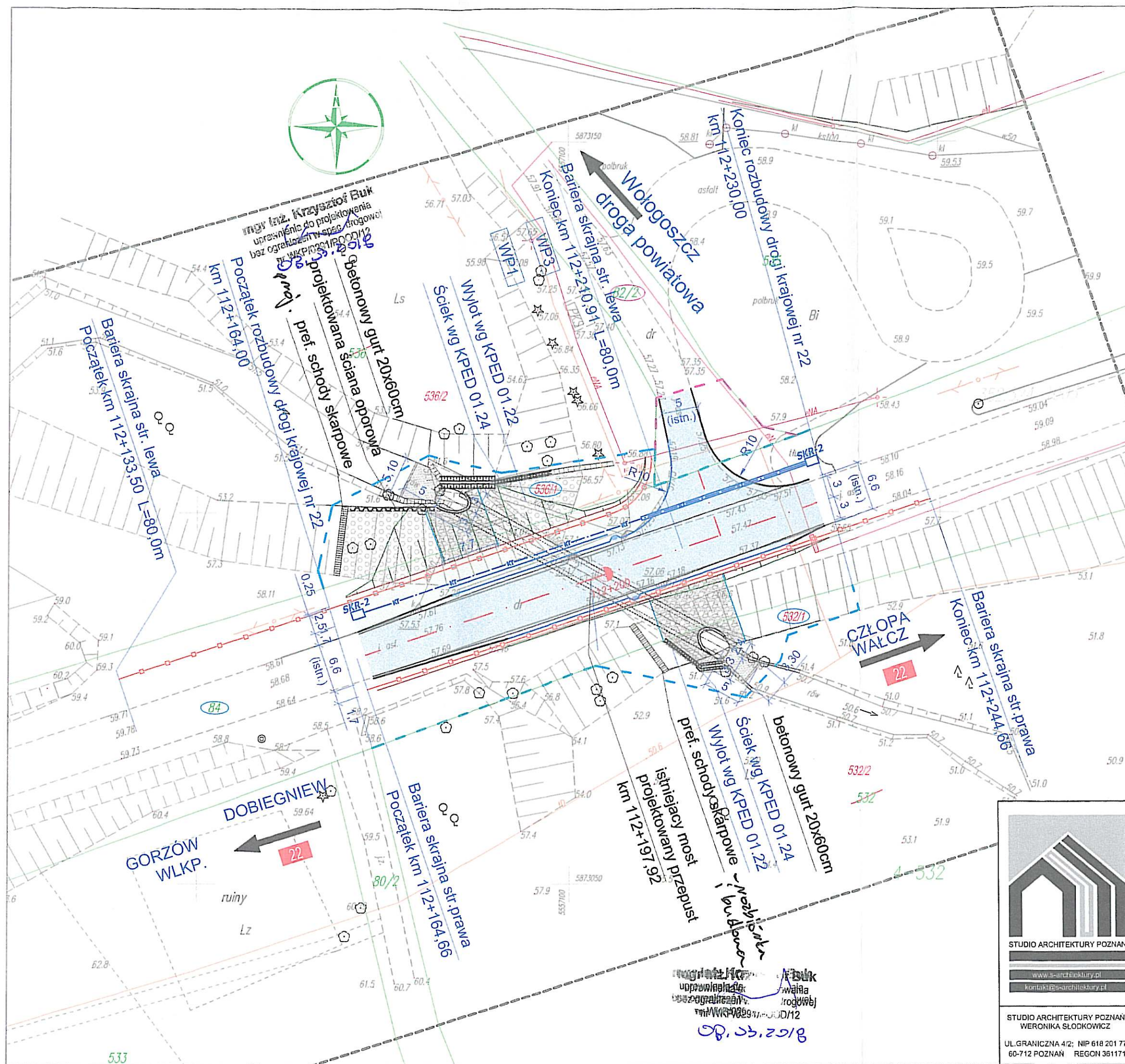


LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca
- Linia rozgraniczająca działki nieruchomości
- Teren niezbędny do przebudowy dróg innej kategorii
- Teren niezbędny do budowy obiektów budowlanych
- granice działek ewidencyjnych
- Numer działki dzielonej
- Numer działki po podziale
- Działka objęta inwestycją
- Działka niezbędna do przebudowy dróg innej kategorii
- projektowana jezdnia drogi o naw. bitumicznej
- projektowana pobocze gruntowe
- projektowana zielen
- proj. umocnienie dna kamień łamany bez zaprawy gr 30cm
- proj. umocnienie skarp kamień na betonie
- proj. umocnienie skarp - geokrata obsiana trawą
- projektowana os. drogi
- krawężnik jazdni
- krawężnik pobocza
- krawężnik betonowy 20x30
- krawężnik betonowy 20x30 obniżony [+2cm]
- obrzeża betonowa 8x30
- bariera ochronna
- projektowana kanalizacja deszczowa ze studni
- istniejąca kanalizacja deszczowa do rozbiórki
- projektowany wpust kanalizacyjny
- projektowany ściek skarpowy wg KPED 01.24
- projektowany kanał technologiczny ze studni
- projektowana rura osłonowa na kanale technologicznym
- projektowana rura osłonowa na kablu elektroenergetycznym



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
www.s-architektury.pl
kontakt@s-architektury.pl

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ
UL. GRANICZNA 4/2; NIP 618 201 77 87
60-712 POZNAŃ REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. WRONIA 53 00-874 Warszawa				
PRZEDSIĘWZIĘCIE: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE MOSTU DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ				
OBIEKT: MOST DROGOWY W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ				
STADIUM: PB		BRANŻA: OBIEKTY INŻYNIERSKIE		
RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY - PRZEPUST				
PROJEKTANT: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/PODM/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej				
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. RAFAŁ KUŻMA WKP/0308/PODM/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej				
UMOWA NUMER: 1-1/230/2016	DATA: 2017	ROZM. RYS: 297x420	SKALA: 1:500	NR RYS.: M.2

CZŁOPA

zarys istniejącej konstrukcji

DOBIEGNIEW

nasyp drogowy

przepust z blach stalowych spiralnie karbowanych spiralnie karbowanych ze stali ocynkowanej

stalowa półka dla małych zwierząt
górna powierzchnia półki pokryta warstwą kruszywa naturalnego gr. 10cm

geosiatka dwukierunkowo rozciągana - masa powierzh. 220g/m²
geowłóknina polipropylenowa - masa powierzh. 750g/m²

okładzina kamienna na podłożu betonowym C8/10, gr.max.-37cm

matrac (zwieńczenie układu kolumn cementowo-gruntowych):

- geosiatka dwukierunkowo rozciągana /220g/m²/
- wypełnienie łtuczniem

jezioro
Wotogyszcz Mała

os. przepustu

108

195

296,5

307,5

172,5

50

50

15

wypełnienie przestrzeni pomiędzy istniejącą i projektowaną konstrukcją betonem C12/15 na kruszywie o maksymalnej średnicy ziaren 16 mm

210,5

grunt rodzimy

fundament kuszowy gr 30cm zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$,
górne 10cm luźna podsypka piaskowa

słatka
kolumny typu jet grouting
rozstaw kolumn 175x175cm

175

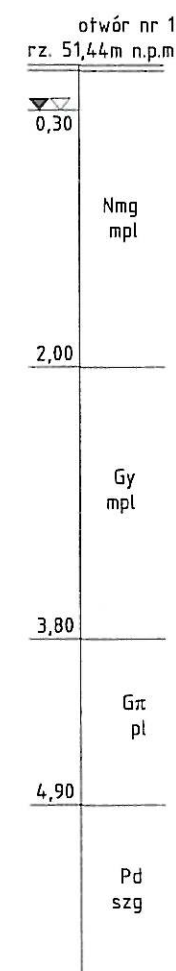
100

75

100

wzmocnienie podłoża gruntowego metodą iniekcji strumieniowej "jet grouting"

- min. średnica kolumny gruncocementowej $\phi 100$ cm
- wytrzymałość wewnętrzna kolumn (kamienia gruncocementowego) min. 3 MPa
- nośność pionowa kolumn min. 800 kN
- rzędna podstaw kolumn -46,00 m n.p.m. (Uwaga: Wyznaczona rzędna podstaw kolumn może ulec zmianie. Wykonawca robót przed wykonaniem prac wykona badania kontrolne podłoża gruntowego i na tej podstawie zweryfikuje poziom posadowienia kolumn.



nB
(PdH+Z)
szg
w

nB
(Pd+Πp)
szg
w

nB
(Pd+P π)
szg
w

6,80	
7,10	Pd, szg
	Nmp
	pl
7,60	w

8,50	Gy//Π pl w
9,00	Gy//Π pl w

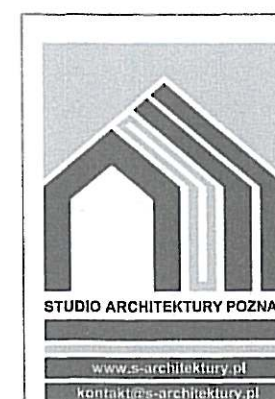
10.00	Gπ pl w
-------	---------------

13,00	Pd szg nw
-------	-----------------

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

- oczyszczenie istniejącej konstrukcji z zanieczyszczeń, luźnych cegieł i spoin, wypiętnienie betonem klasy C12/15 większych ubytków sklepienia,
- rozbiórka kamiennych ścian czołowych wraz ze skrzydłami na wlocie i wylocie (strefy obecnie podparte tymczasowo konstrukcją drewnianą w zakresie umożliwiających bezpieczne wykonywanie prac związanych z realizacją projektu oraz utrzymania ruchu na istniejącej drodze (etapowanie zgodne z przyjętą organizacją ruchu na czas wykonania robót),
- ograniczenie cieku na wlocie i wylocie poprzez wykonanie grodzii ziemnej lub ścianki z worków z piaskiem, ujęcie cieku w tymczasowy kanał obiegowy w postaci np. rury HDPE średnicy 100 cm,
- wybranie warstwy gruntów nienośnych - wykonanie platformy roboczej dla wykonania wzmocnienia podłoża,
- wykonanie wzmocnienia podłoża - kolumny typu jet-grouting - w przypadku przyjęcia poziomu platformy roboczej poniżej poziomu posadowienia fundamentów istniejącego mostu wzmocnienie podłoża wykonywać sukcesywnie odcinkami (zasięg odkrywki około 3,0m) zasypując kolejne odcinki wzmocnienia (wykop) do poziomu min. potłoku wysokości istniejącej tawy fundamentowej,
- sukcesywnie wykonywanie materaca zwieńczającego głowice kolumn jet-grouting (skucie głowic kolumn do wymaganego poziomu),
- wykonanie fundamentu kruszywowego pod projektowany przepust gr. min 30cm,
- ułożenie przepustu z rur spiralnie karbowanych wewnątrz istniejącej konstrukcji mostu wraz z sukcesywnym betonowaniem przestrzeni pomiędzy istniejącą konstrukcją mostu, a projektowaną konstrukcją stalową przepustu wg projektu technologicznego montażu i betonowania obiektu (Wykonawca wykona projekt i uzgodni go z Inspektorem i Projektantem przed przystąpieniem do realizacji robót),
- wykonanie umocnienia dna w przepuscie kamieniem na podłożu betonowym - sukcesywnie wraz z montażem konstrukcji stalowej i betonowaniem przestrzeni pomiędzy istniejącą i projektowaną konstrukcją lub po wykonaniu projektowanej konstrukcji nośnej przepustu,
- wykonanie zasyпки przepustu na wlocie,
- wykonanie półek dla małych zwierząt wewnątrz przekroju,
- wykonanie muru oporowego u podnóża skarpy - ścianka szczelna zwieńczona żelbetowym gzymsem; zewnętrzne powierzchnie obetonowane
- wykonanie gzymsów żelbetowych na wlocie i wylocie z przepustu
- wykonanie zasyпки, nasypu drogowego
- umocnienie skarp wlotu i wylotu okładziną kamienną na betonie gr.20cm
- wykonanie gurtów betonowych na wlocie i wylocie z przepustu,
- wykonanie umocnienia dna cieku,
- wykonanie umocnienia skarp nasypu drogowego.

UWAGA: Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania projektów technologicznych wzmocnienia podłoża wykona lokalną odkrywkę fundamentów mostu w celu potwierdzenia założeń projektowych i ustalenia ostatecznego poziomu platformy roboczej dla wykonania kolumn jet-grouting. Wyniki odkrywki oraz pomiary należy przedstawić Inspektorowi i Projektantowi do oceny. Projekty technologiczne zatwierdzić u Inspektora i Projektanta.



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA ŚLONKOWICZ

UL. GRANICZNA 4/2: NIP 618 201 77
60-712 POZNAŃ REGON 3611718

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53
00-874 Warszawa

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU
OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ

PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ

PW	BRANŻA:	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
----	---------	----------------------

PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN PROJEKTOWANY

MT

Kusina

UMOWA NUMER: I-1/230/2016 z dnia 10.11.2016 r.	DATA: 2017	ROZM. RYS: 297x420	SKALA: 1:50	NR RYS.: M.3
--	---------------	-----------------------	----------------	------------------------